



"LUKA SENTA" a.d.
Port of Senta
Broj D-163/20
Dana 21. 12. 2020.
Senta

AD LUKA SENTA

Pristanišna br. 1
24400 Senta, Srbija

tel: + 381 (0) 24/ 815 233
fax: + 381 (0) 24/ 811 526

office@luka-senta.rs
www.luka-senta.rs

članica Lion grupe

Лука Сента а.д. Сента
24400 Сента, Пристанишна 1
Сента, 21.12.2020.

ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНОМ ОБЈЕКТУ (У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ) ЛУЧКОГ ОПЕРАТЕРА: ЛУКА СЕНТА АД СЕНТА

1. Опште информације

1.1. Увод

Лука Сента а.д. Сента је израдила ову информацију о услужном објекту у складу са одредбама *Правилника о елементима информације о услужном објекту* („Службени гласник РС“ број 66/2019)

Лука Сента а.д. Сента спада под категорију 7) члана 15. став 2. *Закона о железници* („Службени гласник РС“ број 41/2018) односно спада у категорију: објекат лука на унутрашњим водама повезани са железничким активностима.

Лука Сента а.д. Сента налази се на 121.-123. км десне обале реке Тисе, на површини од 18 ха. Лука има међународни статус и организована је као робно-транспортни центар у којем су интегрисана сва три облика транспорта-речни, друмски и железнички.

Шифра железничког колосека Луке Сента а.д. Сента је: **02 ПОТИСЈЕ СЕНТА** (колосек није индустријски).

Шифра Железничке станице Сента: 23801-4

НАПОМЕНА: Железнички транспорт (допрема и отпрема робе) је тренутно ван функције у луци због запуштености пруге од главне железничке станице у Сенти до саме луке.

Ова информација о услужном објекту објављена је на интернет страници www.luka-senta.rs

1.2. Оператор услужног објекта:

Услужним објектом НЕ управља више од једној оператора

Услуге у вези са обављањем железничког превоза НЕ пружа више од једног оператора

1.3. Период важења и поступак ажурирања:

1.3.1. Овај документ се ажурира по потреби.

2. Услуге

Опис свих услуга у вези са обављањем железничког превоза које се пружају у услужном објекту и врста тих услуга:

2.1. **Манипулација робе** (робе у расутој форми, цакирано, палетизовано, џамбо вреће, комадни терет):

2.1.1. Директна манипулација робе: железнички објекат- друмско возило
друмско возило- железнички објекат
железнички објекат-пловило
пловило-железнички објекат

2.1.2. Индиректна манипулација робе: железнички објекат-магацин-друмско возило
железнички објекат-магацин-пловило
друмско возило- магацин-железнички објекат
пловило-магацин-железнички објекат

Дневна норма за претовар је 500-1.000 тона / услован дан, за рад од 7-20 ч сваког радног дана у зависности од врсте и паковања робе.

2.2. **Складиштење:** Складиштење претоварене робе, тј. робе намењене за претовар се реализује у складиштима оператера (4 x 1.200 м², 6 x 1.590 м², царински магацини (110м², 360м², 160м²)) у зависности од расположивости складишта.

3. Опис услужног објекта

3.1. Списак свих постројења, опреме:

Назив опреме	Ком	Капацитет	Место	Радно време
Мостна дизалица	1	25т	круг Луке Сента	07-15 ч *
Грајфер	1	3м ³	круг Луке Сента	07-15 ч *
Грајфер	1	5м ³	круг Луке Сента	07-15 ч *
Виљушкар	1	2т	круг Луке Сента	07-15 ч *
Виљушкар	1	3т	круг Луке Сента	07-15 ч *
Виљушкар	1	5т	круг Луке Сента	07-15 ч *
УЛТ	3	3 м ³	круг Луке Сента	07-15 ч *
Телехендер	1	2,5 м ³	круг Луке Сента	07-15 ч *
Теретна возила:				
Кипер - четвороосовинац	2	19 т	круг Луке Сента	07-15 ч *
Кипер - четвороосовинац	1	32 т	круг Луке Сента	07-15 ч *
Шлепер са полуприколицом	2	24т	круг Луке Сента	07-15 ч *
Мобилна претоварна трака	1		круг Луке Сента	07-15 ч *
Рампа за утоварне машине	1		круг Луке Сента	07-15 ч *

* радним данима (понедељак-петак): 07-15ч.

У случају потребе и најаве, радно време се може и продужити, а рад је могуће организовати и у суботу и недељу.

3.1.1. GPS координате постројења:

Лука Сента а.д. Сента налази се на: 45°54'52.6"N 20°06'10.8"E

Лука Сента је удаљена од главне железничке станице Сента 3,5 км.

3.1.2. Радно време постројења: радним данима (понедељак-петак): 07-15ч.

У случају потребе и најаве, радно време се може и продужити, а рад је могуће организовати и у суботу и недељу.

3.1.3. Техничке карактеристике:

- У Луци постоје два колосека: један дужине: 714 м који иде дуж лучких магацина, а други, дужине 369 м, излази на обалу (Вез I), а пролази испод мостне дизалице.
- Техничка опрема за утовар и истовар: назначена у тачки 3.1.
- Техничка опрема за прање: нема
- Техничка опрема за одржавање: нема
- Капацитети за складиштење: 4 x 1.200 м², 6 x 1.590 м², царински магацини (110м², 360м², 160м²)
- Од Железнице Србије Лука Сента а.д. је добила сагласност за истовар/претовар опасних материја (за два облика амонијум-нитрата: дјубриво на бази амонијум нитрата:УН 2067/50 и амонијум нитрат: УН 1942/50) у железничком саобраћају.

3.1.4. Планиране измене техничких карактеристика: у ближој будућности нису у плану. У случају измена, овај документ ће се адекватно ажурирати.

3.1.4.1. Информације о променама техничких карактеристика и привременим ограничењима капацитета услужног објекта, који могу имати значајан утицај на рад услужног објекта, укључујући и планиране радове: Док се не поправи стање железничког колосека од главне железничке станице Сента до Луке Сента а.д. железнички колосек у Луци се не може коритити за допрему и отпрему робе у/из Луке.

4. Цене

4.1. **Информације о ценама:** У складу са тарифником лучког оператера. Цене се договарају за сваки појединачни посао и зависе од обима, сложености посла и обима сарање са корисником услуга.

4.2. **Информације о попустима:** попусти зависе од обима сарадње са корисником услуга.

5. Услови приступа

5.1. **Правни захтеви:** за реализацију сваког посла потребно је закључивање уговора, којим се регулишу детаљи посла.

Потребна осигурања: Робу која се претовара и/или складишти потребно је да осигура сам корисник услуге претовара и складиштења.

5.2. **Технички услови** које морају испуњавати железничка возила која улазе у услужни објекат: дозвољени притисак по осовини одређује железница Србије (последњи

податак износи: 18 т/осовини уз дозвољени претег до 20т (све у складу са дозволама на прузи до смог круга Луке).

Претег се плаћа железници Србије у складу са њиховим тарифником.

Максимално је дозвољено 1.200т бруто тежине по маршрутном возу.

Одобрено време за претовар: у зависности од услова Железнице Србије: последње познати податак: железница одобрава 18 сати за утовар робе у количини од 600т и више, а 12 сати за утовар 6 вагона до 600 т. Ако се превозе веће количине, одобравају се и други тј. повољнији услови.

5.3. Самопружање услуга: у случају недостатака претоварне опреме и/или у циљу убрзања претовара робе, подносиоц захтева у договору са лучким оператером, може ангажовати и своје капацитете.

5.4. ИТ системи: не постоји посебан ИТ систем, који подносилац захтева треба да користи приликом тражења информација о условима коришћења услуга

6. Додела капацитета

6.1. Захтеви за приступ услужном објекту или услугама у вези са обављањем железничког превоза:

6.1.1 Поступак за подношење захтева за приступ услужном објекту или услугама које се пружају у објекту: подносилац захтева треба да се обрати најпре усмено (телефонски и/или лично) Сектору заједничких послова на тел: 024/815-233 или мобилни: 064/821-63-43 или Техничком сектору на тел: 065/921-63-66, а затим подносиоц захтева, захтев за коришћење услуга, треба да достави и путем мејла, на адресу: office@luka-senta.rs.

6.1.2. Информације о минималном садржају и форми захтева за приступ услужним објектима и услугама у вези са обављањем железничког превоза: потребно назначити све потребне податке везано за коришћење услуге: назив корисника, адресу, матични број, ПИБ, контакт податке, врсту услуге која се тражи, врсту робе која је предмет услуге, временски период коришћења услуге (датум почетка и завршетка услуге), потребу за коришћењем складишних капацитета и евентуално других услуга (мерење, обележавање, вођење посебне евиденције, издавање отпремница, преслагање робе, препакирање робе, и сл...).

6.2. Одговор на захтев:

6.2.1. Одговора на захтев: Захтев за коришћењем услуге се обрађује одмах. Потврђује се пријем захтева без одлагања. Ако захтев не садржи све потребне податке за доношење одлуке о додели капацитета за приступ услужним објектима и услугама у вези са обављањем железничког превоза, оператор услужног објекта обавештава подносиоца захтева да захтев не садржи све потребне податке и одређује рок од 3 дана од дана пријема захтева за достављање података који недостају. Ако се потребни подаци не доставе у року од 3 дана, захтев се одбија.

Оператор услужног објекта након потврде пријема захтева са подносиоцем захтева договара могућност реализације тражене услуге и доставља понуду за приступ услужном објекту и коришћење услуга и одређује рок у коме понуда важи, у складу са потребама подносиоца захтева. Ако подносилац захтева не намерава да искористи право приступа услужном објекту или услузи у вези са обављањем железничког превоза које му је доделио оператор услужног објекта, подносилац захтева о томе обавештава

ператора услужног објекта без одлагања.

На основу уговорених услова закључује се уговор о реализацији услуга са подносиоцем захтева.

6.2.2. Поступак координације:

Ако оператор услужног објекта прими захтев који је сукобљен са другим захтевом или се односи на капацитет услужног објекта који је већ додељен, оператор услужног објекта у сарадњи са подносиоцима захтева предузима радње да поступком координације обезбеди усклађивања свих захтева.

Уколико је подносилац захтева поднео захтев за пружање додатних и пратећих услуга, поступак координације из става 1. овог члана укључује и пружаоце додатних и помоћних услуга.

Оператор услужног објекта прибавља сагласност подносиоца захтева за сваку измену већ одобреног права приступа услужном објекту.

Ако оператор услужног објекта има капацитет услужног објекта који одговара потребама подносиоца захтева у услужном објекту или ако се очекује да ће такви капацитети бити доступни у току или након поступка координације, оператор услужног објекта не може одбити захтев.

Оператор услужних објеката може, у циљу обезбеђивања усклађивања свих захтева, предлагати предузимање мера за искоришћење расположивог капацитета до његовог максимума који је могућ без додатних улагања у ресурсе или објекте, а нарочито:

- 1) предлагање другачијег времена коришћења услужног објекта;
- 2) промену радног времена или смена у услужном објекту;
- 3) омогућавање подносиоцу захтева да самостално пружа услуге у услужном објекту у случајевима када оператор услужног објекта нема интереса или могућности за пружање тих услуга.

Подносиоци захтева и оператор услужног објекта могу заједнички тражити од Дирекције да учествује у поступку усклађивања захтева.

Ако се захтеви односе на капацитет услужног објекта и/или су већ додељени, а не могу су ускладити у поступку из става 1. овог члана при чему постоји могућност отежавања рада услужног објекта, Дирекција може тражити од оператора услужног објекта да предузме мере у циљу омогућавања испуњавања додатних захтева за приступ том објекту.

6.2.3. Критеријуми за давање приоритета

Ако се захтеви не могу ускладити у поступку из члана 8. став 1. ове уредбе оператори услужног објекта одређују критеријуме за давање приоритета додељивања капацитета услужног објекта.

Критеријуми из става 1. овог члана морају бити недискриминаторски, објективни и објављени у Информацији о услужном објекту.

Оператор услужног објекта, при одређивању критеријума из става 1. овог члана, узима у обзир карактеристике које се односе на намену објекта, сврху и природу услуге железничког превоза на коју се односи захтев, у циљу обезбеђивања ефикасног коришћења расположивих капацитета.

6.3. Информације о променама техничких карактеристика и привременим ограничењима капацитета услужног објекта, који могу имати значајан утицај на рад услужног објекта, укључујући и планиране радове: О свим изменама и планираним радовима, подносиоци захтева за услогу, ће бити информисани благовремено.

За Лучког оператора Извршни директор
Мирко Кондић, дипл.инг.

